



2018. évi BAHART Regatta Kupasorozat

Versenysorozat kiírás

Rendező szervezet: Balatoni Hajózási Zrt és Magyar Vitorlás Szövetség

VERSENYKIÍRÁS

1 A VERSENY CÉLJA

Versenylehetőség biztosítása, szabadidő- és klubtagsággal rendelkező vitorlázók részére, a 2018. évi BAHART Regatta Vitorlásverseny-sorozat díjainak elnyerésére. Egyszerű regisztrációt követően, maximális biztonság mellett, lehetőséget biztosítunk a vitorlás hajóval rendelkezők családjá és barátai számára, hogy megismerjék, megkedveljék ezt a gyönyörű sportágat.

2 SZABÁLYOK

2.1 A versenyen az alábbi szabályok érvényesek:

2.1.1 A vitorlázás versenyszabályai 2017-2020. évekre (továbbiakban RRS)

2.1.2 Yardstick előnyszámítási előírások

2.1.3 Jelen versenykiírás és a későbbiekben kiadásra kerülő versenyutasítás

3 HIRDETÉSEK

3.1 A résztvevő hajók kötelezhetők a Versenyrendezőség által meghatározott és biztosított hirdetés viselésére, ezen felül valamennyi hajó jogosult tetszőleges hirdetést viselni mind a hajótesten, mind a vitorlafelületen.

4 RÉSZVÉTELI JOGOSULTSÁG

4.1 NEVEZHETŐ HAJÓK

4.1.1 Valamennyi, a Közlekedési Felügyelet által kiadott magyarországi lajstromszámmal rendelkező, valamint nemzetközi lajstrommal rendelkező egytestű hajó.

4.1.2 Minden hajónak rendelkeznie kell érvényes, minimum 2 millió forintra kiterjedő felelősségbiztosítással, melynek hiánya esetén a hajó nevezését a Versenyvezetőség visszautasítja. A biztosítás meglétéről helyszíni nevezéskor a felelős személy nyilatkozik.

4.2 NEVEZHETŐ VERSENYZŐK

- Kormányosnak, mint a hajó felelős személyének csak Magyarországon az illetékes hatóságok által elismert hajóvezetői engedéllyel rendelkező személy nevezhető.
- A legénységre vonatkozóan külön előírás nincs.
- A versenysorozat egyes versenyei között a kormányos és legénység cseréje és a létszám változtatása teljesen szabad. A versenyen a hajók és azok képviselői kerülnek értékelésre.
- A kormányos és legénysége egészséges és cselekvőképes állapotban tartózkodhat a hajón.
- A kormányosnak ismernie szükséges a veszélyforrásokat és az egyéni mentőeszközök használatára vonatkozó szabályokat.
- Kiskorú csak szülői felügyelettel vehet részt a versenyen.

5 NEVEZÉS

5.1 Lehetőség van online előnevezésre a www.bahartregatta.hu weboldalon a versenyeket megelőző szerdai nap 24.00 óráig. Helyszíni nevezés a verseny előtti napon - pénteken 18:00 órától 21:00 óráig és a verseny napján 07:30 órától 09:00 óráig a Regattának helyszínt adó kikötőben.

5.2 Nevezési díj

felnőtteknek	7.000,- Ft/fő
8-14 éves korig	3.500,- Ft/fő
gyermeknek 8 éves korig	ingyenes



- 5.2.1 A fenti nevezési díjak versenyenként értendők, tehát magukban foglalják a túra- és pályaverseny napok nevezési költségét.
- 5.2.2 A Magyar Vitorlás Szövetség versenyengedélyes versenyzői és pártoló tagjai részére, valamint előnevezés esetén a nevezési díj felnőtteknek 6 000 Ft/fő, 8-14 éves korig 3 000 Ft/fő.
- 5.2.3 Online nevezés esetén a nevezési díj átutalással fizethető az alábbi számlaszámra:
Balatoni Hajózási Zrt.
11992505-05500873-00000000
A közlemény rovatban kérjük feltüntetni a Regatta helyszínét, a hajó nevét és az indulók létszámát (felnőtt-gyermek).
- 5.3 Azon nevezések, melyeket www.bahartregatta.hu weboldalon keresztül online véglegesítettek, a nevezési díj kiegyenlítésre került és a helyszíni nevezés alkalmával a nevezési lap aláírásra került, érvényesnek tekintendő.
- 5.4 A helyszínen a nevezési díj készpénzzel fizethető.
- 5.5 A kifizetett nevezési díjat a versenyrendezőségnek nem áll módjában visszafizetni.
- Helyszíni nevezéskor a kormányos (és/vagy felelős személy) az alábbi feltételek meglétét aláírásával igazolja:
 - hajóvezetői igazolvány érvényessége,
 - hajólevél érvényessége,
 - felelősségbiztosítás megléte,
 - versenyszabályok ismerete és betartása,
 - hajón tartózkodó személyek megfelelő egészségi alkalmassága,
 - felelősség vállalása
 - érvényes biztosítás meglétéről nyilatkozat

6 VERSENYPROGRAM

- 6.1 A versenysorozat 5 hétvégéből áll, a tervezett futamok száma 10, melyen 5 túra- és 5 pályafutam kerül megrendezésre.
- 6.2 A túrafutamok a 2018. évi Yardstick Trophy Sorozat részét képezik és azok összetett eredménye külön is értékelésre kerül.
- 6.3 A tervezett rajtidő a versenysorozat minden szombati túrafutamán minden hajóosztály részére 10:00 óra.
- 6.4 A tervezett rajtidő a versenysorozat minden vasárnapi pályafutamán a Yardstick I csoport számára 10:00 óra, a Yardstick II csoport számára 10:05 perc, míg a Yardstick III. csoport számára 10:10 perc.
- 6.5 Limitidő a szombati versenynapon 17:00.
- 6.6 Limitidő a vasárnapi versenynapon 13:00.
- 6.7 A versenyek szombati túrafutamain a díjkiosztó ünnepség előtt 17:30 órai kezdettel a Versenyrendezőség vacsorával vendégeli meg a versenyzőket, majd 21 órától 01:00 óráig Zenés Party-t rendez, melyen DJ biztosítja a zenét és a jó hangulatot.
- 6.8 A túrafutamok eredményhirdetése minden verseny első versenynapján a vacsorát követően, 19:00 órakor kerül megrendezésre.
- 6.9 A pályafutamok eredményhirdetésére a balatonboglári regattán kerül sor, az öt pályaverseny összesített eredménye alapján.
- 6.10 A részletes pályarajzokat a versenyutasítás tartalmazza.
- 6.11 A versenysorozat versenyei a következők:

Verseny neve	Dátum	Helyszín
Bahart Regatta I.	2018. június 2-3.	Badacsony
Bahart Regatta II.	2018. június 23-24.	Balatonföldvár
Bahart Regatta III.	2018. július 7-8.	Alsóörs
Bahart Regatta IV.	2018. augusztus 11-12.	Balatonlelle
Bahart Regatta V.	2018. szeptember 8-9.	Balatonboglár



7 VERSENYUTASÍTÁS

7.1 A versenyutasítás 2018. május 1-től elérhető a <http://www.bahartregatta.hu/> oldalon, illetve a nevezések ideje alatt a nevezések helyszínén nyomtatott példányban átvehető.

8 ÉRTÉKELÉS

8.1 A sorozat versenyei egységes értékelési rendszerben, három yardstick csoportban, a 2018. évre érvényes yardstick lista (az adott verseny első versenynapja előtt elérhető) adatainak figyelembevételével kerülnek értékelésre.

YS I csoport: YS szám 99 és alatta

YS II csoport: YS szám 100 - 109

YS III csoport: YS szám 110 és felette

8.2 A hajók futamonként a helyezéseknek megfelelő pontszámot szereznek és a „legkisebb-pont rendszer” szerint kerülnek értékelésre.

8.3 A hajók a hazai, az MVSz hivatalos honlapján (www.hunsail.hu) közzétett Yardstick lista alapján kerülnek értékelésre.

8.4 A külföldi lajstromban lévő hajókat a típusnak megfelelő hazai, ennek hiányában a német YS száma szerinti Yardstick csoportban értékelik. Azon külföldi hajókat, melyeknek sem magyar, sem német YS száma sincs, egységesen a YS-I csoportban, 65-ös YS számmal értékelik.

8.5 A BAHART Regatta Kupasorozatot csoportonként az a hajó nyeri, amelyik a tíz futam alapján a legkevesebb pontot gyűjti. A megrendezett versenyek mindegyikének eredménye 1 futam eredményeként kerül beszámításra a végeredménybe. A kupasorozat a legkisebb pontrendszer alapján kerül értékelésre.

8.6 Az a hajó mely érvényes nevezést ad le a kupasorozat egy versenyére, és a rajtterületen megjelent, de nem rajtolt, nem ért célba, a futamból kiállt, attól visszalépet, vagy abból kizárták a rajtterületen megjelent hajók számánál eggyel nagyobb célba érési helyért járó pontszámnak megfelelően kell értékelni.

8.7 Legalább 4 túra- és 4 pályafutam megrendezése esetén a legrosszabb pontszámú túra- és pályafutam kiejthető. Amennyiben a túra- vagy a pályafutamokból az év folyamán nem több mint 3 került megrendezésre, úgy a végső pontszámot az összes futam összetett pontszáma adja.

8.8 Ha két vagy több hajó versenysorozat pontjaiban holtverseny alakul ki, mindegyik hajó futambeli helyezését a legjobbtól a legrosszabbig terjedően sorrendbe kell állítani. Azon helyezésnél, ahol először különbség adódik, a jobb helyezést elérő javára dől el a holtverseny. Kiejtett futamot ebben az esetben nem veszünk figyelembe. Amennyiben ezután is fennáll a holtverseny két vagy több hajó között, akkor az utolsó futambeli eredményük alapján kell őket sorrendbe állítani függetlenül attól, hogy az a futam esetleg kiejtett futam lenne.

8.9 A nem rajtolt, célba nem ért, a futamból kiállt, attól visszalépett vagy abból kizárt hajókat a versenysorozatba benevezett hajók számánál eggyel nagyobb célba érési helyért járó pontszámnak megfelelően kell értékelni.

8.10 A BAHART Regatta 1-2. (Badacsony) és 7-8. (Balatonlelle) futamain a Cruiser hajóosztály külön is értékelésre kerül.

8.11 A BAHART Regatta 7. (Balatonlelle) futamán a Bavaria hajóosztály külön is értékelésre kerül.



9 DÍJAZÁS

- 9.1 Csoportonként az 1-3 helyezett hajók serlegdíjazásban részesülnek.
- 9.2 A versenyen a díjazott hajók a támogatók jóvoltából értékes tárgyjutalmakat is kapnak.
- 9.3 A kiíró a kupasorozat végeredménye alapján díjazza a yardstick csoportok 1-3 helyezett hajóit, akik kedvezményt kapnak a Balatoni Hajózási Zrt. 2019. évi kikötőhely bérleti díjából az alábbiak szerint:
- I. helyezett 40%
 - II. helyezett 20%
 - III. helyezett 10%

10 BIZTONSÁG

- 10.1 A trapézt használó legénység a vízen tartózkodás teljes időtartama alatt – kivéve a ruházat cseréjére és igazítására fordított rövid időszakokat – köteles az egyéni úszóeszközt viselni. Ez módosítja a 40. szabályt.
- 10.2 Ha a versenyen a szélereősség meghaladja a 10 csomót, minden versenyző köteles az egyéni úszóeszközt viselni, akár már a kikötőből való elindulástól kezdődően a verseny teljes időtartama alatt. Ez módosítja a 40. szabályt.
- 10.3 Skiff, Libera típusú hajók nevezésükkor nevezzeék meg azt a balatoni üzemeltetési engedéllyel rendelkező kísérő motorost, amely megfelelő sebességgel bír, megfelelő létszám befogadásával rendelkezik a kísért hajó tekintetében, és amelynek vezetője aláírással vállalja a verseny teljes időtartama alatt a vitorlás kíséretét és mentését. A kísérő motorosnak rendelkeznie kell az általános segélyhívásra és a versenyrendezőséggel való kapcsolattartásra alkalmas VHF rádióval és mobiltelefonnal.
- 10.4 A versenyt feladó hajók kötelesek a Versenyrendezőséget a lehető leghamarabb értesíteni.
- 10.5 A résztvevő személyek vagy a hajók biztonságát veszélyeztető esetekben (pl.: viharos időjárás), illetve hatósági utasítás (pl.: BVRK) alapján a Versenyrendezőség jogosult a rajt halasztására, vagy a verseny törlésére.
- 10.6 Versenyorvos: dr. Kovács János
Telefonszám: +36 20/9355511



11 KIKÖTŐHELYEK

- 11.1 A rendezőség a Regattának helyszínt adó kikötőben a szabad helyek függvényében biztosít a vendég hajók számára kikötési lehetőséget.
- 11.2 A versenyre érkező hajók a kikötőbe való érkezés előtt tájékozódjon a szabad helyekről a kikötőmesterektől ill. a kikötőbe való behajózáskor a bejelentkezés a szolgálatos kikötőmesternél kötelező.
- 11.3 11.2 A Regattára érvényes nevezéssel rendelkező egységek hajói a verseny időtartama alatt mentesülnek a kikötői napidíjak megfizetésétől.

12 MÉDIA

- 12.1 A nevezők nevezésükkel tudomásul veszik, hogy a versenyről, a versenyre történő ki- és behajózásról és a parti programokról film- és fotófelvételek készülhetnek, amelyeken a hajók, illetve a hajón tartózkodó személyek látszhatnak. Ezeket a fotókat, illetve filmfelvételeket – amennyiben nem sértik a személyiségi jogokat – a versenyrendezőség korlátlanul felhasználhatja, nyilvánosságra hozhatja, értékesítheti, illetve továbbadhatja harmadik személynek. A nevezők és résztvevők ezzel kapcsolatban mindennemű utólagos követelésről, vagy kártérítési igényükről kifejezetten lemondanak.

13 SZAVATOSSÁG KIZÁRÁSA

- 13.1 A hajók vezetői és a legénység teljes egészében maguk felelnek biztonságukért, mind a rendezvény szárazföldi eseményein, mind a vízen és ezt a felelősséget sem a jelen versenykiírás, vagy bármilyen egyéb rendelkezés nem korlátozza. Minden hajó vezetője, mint felelős személye, illetve legénysége maga dönt arról, hogy a hajó, illetve a legénység képzettsége alkalmas-e az adott időjárási viszonyok között a rendezvényen való részvételre.

A vonatkozó jogszabályok által megengedett keretek között a versenyen való részvétellel kapcsolatban, vagy annak folyamán előforduló személyi sérülésekért, vagy halálesetért és vagyoni károkért, veszteségekért a versenyt rendező szervezet, annak munkavállalói, tisztségviselői, illetve megbízottjai és alvállalkozói semmilyen felelősséget nem vállalnak.

A nevezési lap aláírásával a hajó felelős vezetője kijelenti, hogy a rendezvényre és a vízi közlekedésre vonatkozó szabályokat és előírásokat ismeri, azokat tudomásul vette, betartja és a felelősségi körébe tartozó személyekkel ezeket ismerteti, illetve az esemény teljes időtartama alatt mind a vízen, mind a szárazföldön betartatja

A versenyen minden résztvevő a saját felelősségére vitorlázik!

Jó szelet kíván a Versenyrendezőség!